



Il Prefetto di Torino

Prot. n. 105736/Auto/Arca III

VISTO l'art. 4 del D.L. 20.6.2002, n. 121, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale" come modificato dalla Legge di conversione 1.8.2002, n. 168, con il quale viene disposto che i dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada possono essere utilizzati o installati anche sulle strade di cui all'art. 2 comma 2° lett. C e D dello stesso C.d.S. ovvero su singoli tratti di esse senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 del C.d.S.;

VISTE le circolari del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza n. 300/A/1/54584/101/3/3/9 e n. 300/A/1/54585/101/3/3/9 datate 3.10.2002 e n. 300/A/1/41198/101/3/3/9 dell'8.4.2003 con le quali sono state impartite le istruzioni per l'attuazione della predetta norma, nonché le linee guida intervenute con circolare ministeriale n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14.8.2009;

ATTESO che, con note pari numero in data 19 e 31 gennaio 2011 e 4, 7 e 9 febbraio 2011, è stata avviata l'istruttoria per una complessiva e aggiornata ricognizione dei tratti di strada su cui autorizzare l'uso di impianti di rilevazione della velocità senza l'obbligo di contestazione immediata;

VISTE le risultanze dell'istruttoria svolta con la Sezione Polizia Stradale di Torino e i Comuni interessati;

RITENUTA l'opportunità di procedere alla suddetta complessiva ricognizione, alla luce della situazione attuale delle medesime strade, come risulta dall'istruttoria, e conformemente all'orientamento successivamente emerso nella giurisprudenza di legittimità (Cass., Sez II, n. 3701/2011 del 15.2.2011) e di autorizzare l'installazione e l'impiego di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del Codice della Strada;

RITENUTO, altresì, di corrispondere alle richieste dell'inserimento di nuovi tratti di strada tra quelli da autorizzare ove ne ricorrano i presupposti di legittimità e le ragioni di opportunità;

VISTO il D.L. 30.4.1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

DECRETA

Per i motivi in premessa indicati, **gli Organi di polizia stradale** di cui al comma 1 dell'art. 12 del Codice della Strada possono impiegare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del



Il Prefetto di Torino

dal Km. 51,200 al Km. 53,700 – centro abitato di Susa
dal Km. 57,000 al Km. 57,500 – centro abitato di Giaglione

S.S. 26

dal Km. 3,600 al Km. 10,500

dal Km. 11,500 al Km. 22,000

dal Km. 24,800 al Km. 32,100

dal Km. 43,400 al limite della Provincia di Torino, ad esclusione dei seguenti tratti:

dal Km. 32,100 al Km. 34,000 – centro abitato di Ivrea

dal Km. 47,500 al Km. 48,300 – centro abitato di Carema

S.R. 10

dal Km. 5,311 al Km. 24,357, ad esclusione dei seguenti tratti:

dal Km. 13,500 al Km. 18,150 – centro abitato di Chieri

dal Km. 18,150 al Km. 22,900 – contesto immediato possibile

S.R. 11

dal Km. 6,119 al Km. 16,900

dal Km. 18,800 al Km. 37,335, ad esclusione dei seguenti tratti:

dal Km. 22,000 al Km. 25,100 – centro abitato di Chivasso

dal Km. 28,300 al Km. 29,650 – centro abitato di Frazione Casabianca di Verolengo

S.R. 20

dal Km. 6,700 al Km. 16,700 ad esclusione del seguente tratto:

dal Km. 9,600 al Km. 12,000 – centro abitato di Carignano

Varianti di La Loggia e di Carignano

S.R. 23

dal Km. 21,800 al Km. 45,000

dal Km. 46,000 al Km. 80,000

dal Km. 81,600 al Km. 103,750

tratti esclusi:

dal Km. 23,200 al Km. 25,100 – centro abitato di Airasca

dal Km. 41,150 al Km. 43,100 – centro abitato di Porte

dal Km. 45,600 al Km. 48,800 – centro abitato di Villar Perosa

dal Km. 48,900 al Km. 51,600 – centro abitato di Frazione Borgo Sollier di Pinasca

dal Km. 51,600 al Km. 53,200 – centro abitato di Frazione Castelnuovo di Pinasca

dal Km. 53,500 al Km. 55,800 – centro abitato di Perosa Argentina

dal Km. 57,100 al Km. 58,200 – centro abitato di Frazione Meano di Perosa Argentina

dal Km. 59,700 al Km. 61,400 – centro abitato di Frazione Castel del Bosco e Roreto di Rore